

ULTIMOS TELEGRAMMAS
DOS CORRESPONDENTES
ESPECIAIS DA NOITE
DO INTERIOR E DO
EXTERIOR E SERVIÇO
DA AGENCIA AMERICANA

O funcionamento do Commercio

Numerosa quantidade de firmas
comerciaes prestigia a ini-
ciativa da União dos Empre-
gados do Commercio

Applausos ao projecto
Mauricio de Lacerda

A União dos Empregados do Commercio temge actividade nos trabalhos favoráveis ao movimento de sympathia e apoio ao projecto apresentado pelo Sr. Mauricio de Lacerda ao Conselho Municipal, relativo ao funcionamento do commercio das 18 horas. O abaixo assignado, favorável ao projecto, recebeu, até sábado, 10, a assignatura das seguintes firmas: Casa Lohner S. A.; S. A. Casa Pratt, F. Lohner (Guimarães & C. (Armazens Brasil), Arthur Campos & C. (Casa Machado), Alberto Rodrigues & C. (Gentil Miranda & C. (B. S. S. S. A. (Parisiense), Casa de Mue. (Casa Valentim), A. F. Ribeiro Camanho & C. (Casa Confiança), Lauro Silva & C. (Casa de Souza Carvalho (Casa Nippon), João B. B. (Casa Bello), F. F. Braga & C. (Telephono de Ouro), A. J. Pinheiro & C. (Casa Hermanny), Schlick & Nogueira (Flora), A. A. Molin (rua Gonçalves Dias), Roberto Pereira de Castro & C. (Casa Imojo), Fernandes Moreira & C. (Chapellaria Colombo), Heula & C. (Casa Onga), Martins & Silva Comp. Ltda., Arthur Pereira de Castro (Casa Cast.), A. G. (Casa Cascahylla), Arthur Gomes & C. (S. S. S. S. A. (Casa Soper), J. dos Santos Guimarães & C. (Notre Dame de Paris), M. S. Rodrigues (Casa Ruanier S. A.), Maurício Finemberg (Casa Gaby), J. Teixeira de Carvalho & C. (Casa Cruz), José Valentim & C. (Casa Valentim), J. Bello & C. (Casa da rua Uruguaiana), Ramalho, Passos, 22, Baptista, (Joaquim & C. (Bazar America), M. Pereira de Souza (Casa Pereira de Souza), J. Bello (A Perola), Victor Mussaffir, J. Paim & Companhia, Mario Berto Gilo & C. (Casa Gilo), M. D. Pereira & C. (A. Nogueira), Balthazar Simões Coelho & C. (Chapellaria Modulo), Carlos Leal & C. (Chapellaria Leal), Santiago, Marques & C. (Camiliana Diamantina), Almeida Rabello & C. (Fernando Brandão & C. (A. Bandeira & C. (Casa Paz), Companhia Galvão Clark, (Por todos as casas), Joazeiro Oscar Machado, F. W. (Joaquim), Leandro Martins & C. (A. Bandeira & C. (Red Star), George, Hirth, Lanchetti & C. (Casa Pereira & C. (Albino Esteves & C. (Casa Salgado Zentil), Marcos Garcia & C. (Camisoleiro), G. H. Tullerstedt, (Joaquim), F. Alves Nogueira & C. (Alexandre Machado), J. Campos & C. (H. Braga), Pereira & Barata, Mattos Praga & C. (A Independência), J. Cunha & C. (Casa São José), Celestino Prata (Casa Prata), Adriano de Brito & C. (Gustavo Mendes & C. (Chapellaria Bandeira), P. Nogueira, Xavier & C. (A. Nogueira), F. Jorge de Oliveira & C. (Silvino S. de Oliveira & C. (Chapellaria Silvino), Jayme M. de Freitas, Augusto Duarte da Silva & C. (Chapellaria Modulo, Chic), Luciano & C. (Vina Pinho & Filho), José da Silva & C. (Dinho, Dinho & C.

O Centro do Commercio e Industria
prestigia a iniciativa da União
dos Empregados do Commercio

A União dos Empregados do Commercio do Rio de Janeiro, recebeu, hoje, o seguinte officio do Centro do Commercio e Industria: "A União dos Empregados do Commercio do Rio de Janeiro, em 12 de dezembro de 1927, — Illms. Srs. presidente e demais membros da União dos Empregados do Commercio do Rio de Janeiro, — Saudações. — Accusando officio n. 8115, de 7 do corrente, firmado pelo Sr. 1.º secretario, Clevis da Rocha Salgado, sobre a pretensão da União dos Empregados do Commercio do Rio de Janeiro, para o fechamento do commercio, às 18 horas, este — Centro — tem a declarar, que nunca foi infenso às medidas que houverem sido tomadas pelos auxiliares do commercio, de modo que, se for convertido em lei os desejos dessa associação, está certo de que todo o commercio acatado a sem qualquer descontentamento, pois que a medida será geral, não prejudicando a uns e favorecendo a outros. — Serivimo-nos das oportunidades para functionalizar a V. V. Exccellencia os protestos da nossa elevada estima e distincto apreço. — (A. João Augusto Alves, presidente; Cornélio Jordani, secretario).

Applausos ao projecto Mauricio de Lacerda

Uma comissão de directores da União dos Empregados do Commercio esteve, hoje, no Conselho Municipal, a fim de levar ao Sr. Mauricio de Lacerda os agradecimentos da mesma associação de classe pela attitudinal assumida pelo mesmo intendente, quer como autor do projecto para a functionalização do commercio das 18 horas, quer pelo facto de ter requerido a publicação das explicações feitas pela União, relativamente à opposição feita por um reduzido grupo de firmas commerciaes ao mesmo projecto. O Sr. Mauricio de Lacerda, acolheu a mesma comissão, declarou que se sente muito satisfeito com o projecto, e que se encontra a examinar o grande abaixo assignado favorável ao fechamento das dez horas, ao qual já possui cerca de duzentas assignaturas das maiores firmas do commercio do Rio de Janeiro, destacando-se entre ellas o Paro. Armazens Brasil, Casa Hermanny, Notre Dame de Paris, Casa Ruanier, Casa Soper, Casa Pratt, Torre Eiffel, Leandro Martins & C. e outras.

O director do Povoamento embarca para Minas, a serviço

Segue hoje para Minas Gerães, o Sr. Paschoa Villalobos, director geral do Serviço de Povoamento, que vai inaugurar diversos povoados do Patroato Agricola Artur Bernardes, em Vigosa, e, tambem, representar o Dr. Lya Castro no encerramento das aulas da Escola Superior de Agricultura, naquelle mesma cidade.

Cuidando do turismo...

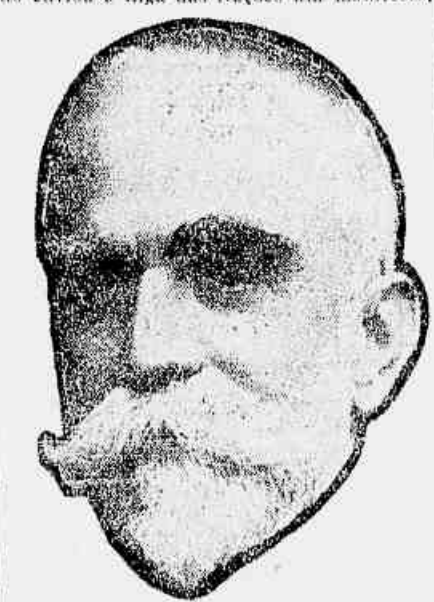
A Viação Excelsior vae alugar seus carros a cem mil réis a hora

O prefeito deferiu hoje o requerimento da Light and Power Company, pedindo, no intuito de bem servir ao publico, para estabelecer um serviço de auto-omnibus, estalado, por aluguel, nos seguintes preços: Durante o dia (entre as 5 e 21 horas), por hora 100.000. Durante a noite (entre as 21 e 5 horas), por hora 125.000. O tempo mínimo que a supplicante propoz foi de hora, sendo, entretanto, admissíveis frações de meia hora quando exceder daquelle minimo.

O empréstimo da Liga para Portugal

Protesto do Sr. Bernardino
Machado e uma nota do
governo

LISBOA, 12 (U. P.) — "O Seculo" informa que o ex-presidente Bernardino Machado enviou à Liga das Nações um manifesto,



O Sr. Bernardino Mach.

dizendo-se esbulhado da presidência e protestando contra o empréstimo que está sendo negociado na Liga para Portugal. LISBOA, 12 (Havas) — Os adversários da situação (em procurado desvirtuar os propósitos e esforços do governo no sentido de realizar uma operação de credito no estrangeiro. No intuito de desfazer os efeitos da campanha da opposição nos espiritos de seus actos, e que todas as responsabilidades e compromissos assumidos pelo Estado, estão sendo religiosamente cumpridos com escrupuloso rigor, circumstancia que tem valido ao actual governo, excluidos os elementos que constituem o parasitismo politico, o applauso e a sympathia unanimes do povo portuguez.

A bala e a facão

Ambos ficaram feridos
BAHIA, 12 (Serviço especial da A NOITE) — João da Silva Gomes e Abade Queiroz, antigos inimigos, encontraram-se na rua Jacarandá, travando-se violenta luta, durante a qual Abade feriu o rosto de adversario a facão e foi pelo ferido baleado na face. Ambos foram presos e medicados.

Audiencias especiaes do Sr. ministro da Agri- cultura

O Sr. ministro da Agricultura recebeu hoje, em audiencias especiaes, os Srs. membros da Missão Japoneza de Commercio e Industria; a directoria do Centro de Industria de Calçados; o Dr. A. Proença, que representa a Europa; e, em seguida, o Sr. ministro da Agricultura no Congresso e Exposição de Siderurgia, realizado em Paris, e a directoria da Associação Commercial do Rio de Janeiro.

Generos de consumo

As cotações dos generos de primeira necessidade não accusaram alteracao de importancia, tendo alguns productos se tornado firmes e outros fracos. No mercado alcateista vigoraram os preços seguintes: Arroz, 60 kilos — Brilhado, de primeira, 748 e 760; de segunda, 688 e 698; de terceira, 668 e 680; superior, 608 e 620; bom, 568 e 588; regular, 568 e 580. Bacalhão — 55 kilos, superior, 1208 e 1232; e outras qualidades, 958 e 1158. Batatas — 55 kilos, estrangeiras, 2700 e 2800; nacionais, 2500 e 2700. Bexiga — Galo, 1758 e 1855. Carne de porco, salgada — Laguna e Minas, kilo, 23600 e 24000. Xarope — Rio da Prata, kilo, 26800 e 28; Rio Grande, 28800 e 30; Minas, 28400 e 28800; Matto Grosso, 28400 e 28800. Feijão — 60 kilos — Porto Alegre e Minas, 408 e 428; Laguna, 328 e 358; muntado, 448 e 458; branco, estrangeiro, 628 e 638; muntado, superior, 568 e 588; cores diversas, 568 e 588; Pradinho, estrangeiro, 418 e 438. Milho — 60 kilos — vermelho, superior, 228 e 23500; misturado, 208 e 21500. Tonicinho — Kilo, 18000 e 20; paulista, 18 e 20000 e 20000. Alfafa — Kilo, nacional, 5800 e 5900.

Regressou a Lisboa o Sr. Victorino Guimarães

LISBOA, 12 (Havas) — O Sr. Victorino Guimarães acaba de regressar dos Açores, onde se achava deportado.

O CAFÉ REGULOU FRACO

Cotou-se a 32.800

Funcionou o mercado de café, hoje, fraco e com os preços bastante accessiveis. O movimento de procura continuou, mas a pequena quantidade que os negocios se faziam em escala destituida de importancia. Os possuidores iam assim transigindo, tendo baixado o tipo 7 no limite de 32.800 por arroba. As vendas effectuadas na abertura foram de 6.790 saccas e durante a tarde de 8.392 no total de 15.182 ditos. O mercado fechou mal collocado e demonstrava perspectivas de baixa. As ultimas entradas foram de 21.198 saccas; sendo, 2.901 pela Central; 13.274 pela Leopoldina; 2.001 pelo Armaz. Regulador (Rio); 250 Armaz. Algodão e Comp.; 23 pelo Armazem Ant. Avellar e Comp. e 2.544 pelo Armazem Geracés Belgas. Foram embarcadas 20.368 saccas; sendo 1.180 para os Estados Unidos; 15.963 para a Europa e 225 para o Rio da Prata. Pauta semanal 22.270 por kilogrammo. Havia em "stock" 336.400 saccas. Cotações por arroba: — Typico: 3 — 32.800; 4 — 32.800; 5 — 32.800; 6 — 32.800; 7 — 32.800; 8 — 32.800. — Tivemos, o mercado a termo calmo e com vendas de 8.000 saccas a prazo. Opções: — Dezembro, vend., 23.550; comp., 23.825; Janeiro, 23.775 e 23.700; fevereiro, 23.850 e 23.800; março, 24.500 e 23.900; abril, 24.200 e 24.000 e maio 24.500 e 218, respectivamente. — Regulou, o mercado de café, em Santos, hoje, estavel, com o tipo 4 a 31.800 por 10 kilos. Entraram em "stock" 36.553 saccas; saíram 61.118, e ficaram em "stock" 1.229.332 ditos. Entraram em "stock" 36.553 saccas; saíram 61.118, e ficaram em "stock" 1.229.332 ditos. Entraram em "stock" 36.553 saccas; saíram 61.118, e ficaram em "stock" 1.229.332 ditos. Entraram em "stock" 36.553 saccas; saíram 61.118, e ficaram em "stock" 1.229.332 ditos.

O novo ministro da Fazenda

O deputado Oliveira Botelho aceitou o convite que lhe fez o presidente da Republica para gerir a pasta da Fazenda, em substituição ao Sr. Getúlio Vargas.

A visita ás Igrejas da Adoração Perpetua

O archiepiscopo conductor dirigiu o seguinte aviso aos vigários e fiéis: "Considerando que as visitas collectivas dos fiéis ás egrejas da Adoração Perpetua constituem uma praxe cuidadosamente allimentada em todas as dioceses do mundo catholico e que, por importarem acto publico de fé e adoração ao S. Sacramento, são de grande edificação para o povo em geral e altamente educativas da piedade christã, o Excmo. Sr. archiepiscopo conductor ha por bem determinar o seguinte: 1) — Das 15 ás 17 horas dos domingos abaixo discriminados, as parochias deverão promover na egreja do Sant'Anna o exercicio da Santa Eucaristia do modo mais solenne possivel não só pelo comparecimento das associações religiosas e de numerosos representantes da parochia, como ainda por meio de predica e cantos religiosos. 2) — Com antecedencia de uma semana do domingo fixado para cada parochia, o respectivo vigário ira entender-se com o padre do S. Sacramento a respeito da Adoração.

O naufragio do "Itabira", no porto da Bahia

Fel salva toda a tripulação

BAHIA, 12 (Serviço especial da A NOITE) — pelo Cabo Sulmarino — O cruzador suco "Elygia" havia desencostado do cais ás 21 horas, ficando a uma distancia de 25 metros de distancia, quando, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle cruzador, arrastando-o e pondo o "Itabira". O "Elygia" arriou as caldeiras, salvando toda a tripulação. O "Itabira", carregado do assucar de Pernambuco e madeiras do Pará, sobressobrou, ficando a vista a chaminé e os mastros. Entrevistei o comandante do "Itabira", Eudécio Escobar, que disse: "Posso garantir que nunca me aconteceu naufragio, durante dez annos que estou no mar. Hoje, ás 22 horas, o vapor "Itabira", do Lloyd Nacional, fazendo manobras para sair e levado pela correnteza, bateu no arriele daquelle

Um explorador das selvas
brasileiras visitou a
A NOITE

Recebemos hoje a visita do explorador alemão e engenheiro agrícola, Sr. Hermann Freist, que é um antigo explorador das selvas brasileiras.

O nosso visitante depois de uma ausência de 14 annos, vem conhecer e verificar de perto os progressos da nossa cultura, principalmente as que se referem com grande intensidade as atividades que tem visitado o Brasil. O capitão Freist é colaborador de vários órgãos da imprensa alemã e austríaca, sendo autor de um livro sobre as selvas do Brasil, especialmente de Mato Grosso.

Atualmente, o nosso visitante está interessado num projeto de colonização, no Estado do Pará, para onde se dirige, dentro de poucos dias, a fim de ultimar os negócios inerentes a esse plano. O Sr. Freist já foi recebido pelo Sr. ministro da Agricultura, Dr. Luiz de Faria, que está ao par dos projetos elaborados com o concurso do director do Serviço de Povoação, Sr. Djalma P. de Oliveira, actualmente na Alemanha, e de commissario do governo brasileiro, Sr. Dr. Carlos de Faria, actualmente em Berlim. Sr. coronel Gualter Netto, O Sr. ministro mostrou-se, vivamente interessado nos planos do grupo financeiro alemão, representado pelo capitão Freist, e prometeu todo auxilio possível para a realização dos mesmos.

Estando incluído nos projetos do Sr. Freist a construção de estradas de rodagem e de ferro, aproveitou elle a occasião para apresentar os seus planos, também, ao Sr. ministro da Viação, que o recebeu, prometendo interessar-se pelos mesmos. Outras pessoas do destaque, entre as quaes o abba- de do mosteiro de São Bento, D. Pedro Egger, foram, igualmente, consultados sobre os planos dos capitalistas alemães.

O Sr. Freist pretende deixar-nos no proximo dia 18, dirigindo-se para a capital do Pará, de onde voltará a Alemanha, a fim de trazer, dentro de poucos mezes, a primeira leva de technicos.

Fabrica Tamoyo

Grande sortimento de artigos finos para o Natal e Anno Bom. Ricas enixas de fantasia com honhona. Bonbons finos, balas especiadas, nozes, amendoas, passas, figos, avelãs e castanhas de Carrasado.

Preços Barattissimos

128 — RUA LARGA — 128

Volos electricas para arvore de Natal, série com onze celas, 25.000. Casa Braga, rua 7 de Setembro, 107.

137 pessoas mordidas por cães, 17 por gatos, uma por macaco e um por cabra

Foi a seguinte o movimento contra a rinha, em novembro, no Instituto Pasteur: Estavam em tratamento 97 pessoas; entraram em tratamento 156; terminaram o tratamento, 172; continuavam em tratamento, 61. Das 156 pessoas, que entraram, foram encaminhadas por cães, 137; por gatos, 17; por macaco uma, e por cabra, uma.

Foram feitas no mesmo periodo 2.928 injecções de 20 curativos.

Sin houve caso de insucesso de tratamento.

DINHEIRO P'RA BURRO
CASA GAUCHO — R. Chile, 2.
200, 500, 1.000, 2.000 e 5.000 contos!

BRINQUEDOS
Para todos os preços — URUGUAYANA, 138

LUXUOSO
Automovel de luto e majestoso effeito, para pessoa de gosto, ultimo modelo, vendido a rua Piratini, 50 (Conde de Boinfim).

Uma assembleia no Tiro 5
Comunicamos ao Sr. Adolpho Manes, secretario do Tiro de Guerra n. 5:

"De ordem da Sr. presidente e de acordo com os artigos 51 e 52, das 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª, 101.ª, 102.ª, 103.ª, 104.ª, 105.ª, 106.ª, 107.ª, 108.ª, 109.ª, 110.ª, 111.ª, 112.ª, 113.ª, 114.ª, 115.ª, 116.ª, 117.ª, 118.ª, 119.ª, 120.ª, 121.ª, 122.ª, 123.ª, 124.ª, 125.ª, 126.ª, 127.ª, 128.ª, 129.ª, 130.ª, 131.ª, 132.ª, 133.ª, 134.ª, 135.ª, 136.ª, 137.ª, 138.ª, 139.ª, 140.ª, 141.ª, 142.ª, 143.ª, 144.ª, 145.ª, 146.ª, 147.ª, 148.ª, 149.ª, 150.ª, 151.ª, 152.ª, 153.ª, 154.ª, 155.ª, 156.ª, 157.ª, 158.ª, 159.ª, 160.ª, 161.ª, 162.ª, 163.ª, 164.ª, 165.ª, 166.ª, 167.ª, 168.ª, 169.ª, 170.ª, 171.ª, 172.ª, 173.ª, 174.ª, 175.ª, 176.ª, 177.ª, 178.ª, 179.ª, 180.ª, 181.ª, 182.ª, 183.ª, 184.ª, 185.ª, 186.ª, 187.ª, 188.ª, 189.ª, 190.ª, 191.ª, 192.ª, 193.ª, 194.ª, 195.ª, 196.ª, 197.ª, 198.ª, 199.ª, 200.ª, 201.ª, 202.ª, 203.ª, 204.ª, 205.ª, 206.ª, 207.ª, 208.ª, 209.ª, 210.ª, 211.ª, 212.ª, 213.ª, 214.ª, 215.ª, 216.ª, 217.ª, 218.ª, 219.ª, 220.ª, 221.ª, 222.ª, 223.ª, 224.ª, 225.ª, 226.ª, 227.ª, 228.ª, 229.ª, 230.ª, 231.ª, 232.ª, 233.ª, 234.ª, 235.ª, 236.ª, 237.ª, 238.ª, 239.ª, 240.ª, 241.ª, 242.ª, 243.ª, 244.ª, 245.ª, 246.ª, 247.ª, 248.ª, 249.ª, 250.ª, 251.ª, 252.ª, 253.ª, 254.ª, 255.ª, 256.ª, 257.ª, 258.ª, 259.ª, 260.ª, 261.ª, 262.ª, 263.ª, 264.ª, 265.ª, 266.ª, 267.ª, 268.ª, 269.ª, 270.ª, 271.ª, 272.ª, 273.ª, 274.ª, 275.ª, 276.ª, 277.ª, 278.ª, 279.ª, 280.ª, 281.ª, 282.ª, 283.ª, 284.ª, 285.ª, 286.ª, 287.ª, 288.ª, 289.ª, 290.ª, 291.ª, 292.ª, 293.ª, 294.ª, 295.ª, 296.ª, 297.ª, 298.ª, 299.ª, 300.ª, 301.ª, 302.ª, 303.ª, 304.ª, 305.ª, 306.ª, 307.ª, 308.ª, 309.ª, 310.ª, 311.ª, 312.ª, 313.ª, 314.ª, 315.ª, 316.ª, 317.ª, 318.ª, 319.ª, 320.ª, 321.ª, 322.ª, 323.ª, 324.ª, 325.ª, 326.ª, 327.ª, 328.ª, 329.ª, 330.ª, 331.ª, 332.ª, 333.ª, 334.ª, 335.ª, 336.ª, 337.ª, 338.ª, 339.ª, 340.ª, 341.ª, 342.ª, 343.ª, 344.ª, 345.ª, 346.ª, 347.ª, 348.ª, 349.ª, 350.ª, 351.ª, 352.ª, 353.ª, 354.ª, 355.ª, 356.ª, 357.ª, 358.ª, 359.ª, 360.ª, 361.ª, 362.ª, 363.ª, 364.ª, 365.ª, 366.ª, 367.ª, 368.ª, 369.ª, 370.ª, 371.ª, 372.ª, 373.ª, 374.ª, 375.ª, 376.ª, 377.ª, 378.ª, 379.ª, 380.ª, 381.ª, 382.ª, 383.ª, 384.ª, 385.ª, 386.ª, 387.ª, 388.ª, 389.ª, 390.ª, 391.ª, 392.ª, 393.ª, 394.ª, 395.ª, 396.ª, 397.ª, 398.ª, 399.ª, 400.ª, 401.ª, 402.ª, 403.ª, 404.ª, 405.ª, 406.ª, 407.ª, 408.ª, 409.ª, 410.ª, 411.ª, 412.ª, 413.ª, 414.ª, 415.ª, 416.ª, 417.ª, 418.ª, 419.ª, 420.ª, 421.ª, 422.ª, 423.ª, 424.ª, 425.ª, 426.ª, 427.ª, 428.ª, 429.ª, 430.ª, 431.ª, 432.ª, 433.ª, 434.ª, 435.ª, 436.ª, 437.ª, 438.ª, 439.ª, 440.ª, 441.ª, 442.ª, 443.ª, 444.ª, 445.ª, 446.ª, 447.ª, 448.ª, 449.ª, 450.ª, 451.ª, 452.ª, 453.ª, 454.ª, 455.ª, 456.ª, 457.ª, 458.ª, 459.ª, 460.ª, 461.ª, 462.ª, 463.ª, 464.ª, 465.ª, 466.ª, 467.ª, 468.ª, 469.ª, 470.ª, 471.ª, 472.ª, 473.ª, 474.ª, 475.ª, 476.ª, 477.ª, 478.ª, 479.ª, 480.ª, 481.ª, 482.ª, 483.ª, 484.ª, 485.ª, 486.ª, 487.ª, 488.ª, 489.ª, 490.ª, 491.ª, 492.ª, 493.ª, 494.ª, 495.ª, 496.ª, 497.ª, 498.ª, 499.ª, 500.ª, 501.ª, 502.ª, 503.ª, 504.ª, 505.ª, 506.ª, 507.ª, 508.ª, 509.ª, 510.ª, 511.ª, 512.ª, 513.ª, 514.ª, 515.ª, 516.ª, 517.ª, 518.ª, 519.ª, 520.ª, 521.ª, 522.ª, 523.ª, 524.ª, 525.ª, 526.ª, 527.ª, 528.ª, 529.ª, 530.ª, 531.ª, 532.ª, 533.ª, 534.ª, 535.ª, 536.ª, 537.ª, 538.ª, 539.ª, 540.ª, 541.ª, 542.ª, 543.ª, 544.ª, 545.ª, 546.ª, 547.ª, 548.ª, 549.ª, 550.ª, 551.ª, 552.ª, 553.ª, 554.ª, 555.ª, 556.ª, 557.ª, 558.ª, 559.ª, 560.ª, 561.ª, 562.ª, 563.ª, 564.ª, 565.ª, 566.ª, 567.ª, 568.ª, 569.ª, 570.ª, 571.ª, 572.ª, 573.ª, 574.ª, 575.ª, 576.ª, 577.ª, 578.ª, 579.ª, 580.ª, 581.ª, 582.ª, 583.ª, 584.ª, 585.ª, 586.ª, 587.ª, 588.ª, 589.ª, 590.ª, 591.ª, 592.ª, 593.ª, 594.ª, 595.ª, 596.ª, 597.ª, 598.ª, 599.ª, 600.ª, 601.ª, 602.ª, 603.ª, 604.ª, 605.ª, 606.ª, 607.ª, 608.ª, 609.ª, 610.ª, 611.ª, 612.ª, 613.ª, 614.ª, 615.ª, 616.ª, 617.ª, 618.ª, 619.ª, 620.ª, 621.ª, 622.ª, 623.ª, 624.ª, 625.ª, 626.ª, 627.ª, 628.ª, 629.ª, 630.ª, 631.ª, 632.ª, 633.ª, 634.ª, 635.ª, 636.ª, 637.ª, 638.ª, 639.ª, 640.ª, 641.ª, 642.ª, 643.ª, 644.ª, 645.ª, 646.ª, 647.ª, 648.ª, 649.ª, 650.ª, 651.ª, 652.ª, 653.ª, 654.ª, 655.ª, 656.ª, 657.ª, 658.ª, 659.ª, 660.ª, 661.ª, 662.ª, 663.ª, 664.ª, 665.ª, 666.ª, 667.ª, 668.ª, 669.ª, 670.ª, 671.ª, 672.ª, 673.ª, 674.ª, 675.ª, 676.ª, 677.ª, 678.ª, 679.ª, 680.ª, 681.ª, 682.ª, 683.ª, 684.ª, 685.ª, 686.ª, 687.ª, 688.ª, 689.ª, 690.ª, 691.ª, 692.ª, 693.ª, 694.ª, 695.ª, 696.ª, 697.ª, 698.ª, 699.ª, 700.ª, 701.ª, 702.ª, 703.ª, 704.ª, 705.ª, 706.ª, 707.ª, 708.ª, 709.ª, 710.ª, 711.ª, 712.ª, 713.ª, 714.ª, 715.ª, 716.ª, 717.ª, 718.ª, 719.ª, 720.ª, 721.ª, 722.ª, 723.ª, 724.ª, 725.ª, 726.ª, 727.ª, 728.ª, 729.ª, 730.ª, 731.ª, 732.ª, 733.ª, 734.ª, 735.ª, 736.ª, 737.ª, 738.ª, 739.ª, 740.ª, 741.ª, 742.ª, 743.ª, 744.ª, 745.ª, 746.ª, 747.ª, 748.ª, 749.ª, 750.ª, 751.ª, 752.ª, 753.ª, 754.ª, 755.ª, 756.ª, 757.ª, 758.ª, 759.ª, 760.ª, 761.ª, 762.ª, 763.ª, 764.ª, 765.ª, 766.ª, 767.ª, 768.ª, 769.ª, 770.ª, 771.ª, 772.ª, 773.ª, 774.ª, 775.ª, 776.ª, 777.ª, 778.ª, 779.ª, 780.ª, 781.ª, 782.ª, 783.ª, 784.ª, 785.ª, 786.ª, 787.ª, 788.ª, 789.ª, 790.ª, 791.ª, 792.ª, 793.ª, 794.ª, 795.ª, 796.ª, 797.ª, 798.ª, 799.ª, 800.ª, 801.ª, 802.ª, 803.ª, 804.ª, 805.ª, 806.ª, 807.ª, 808.ª, 809.ª, 810.ª, 811.ª, 812.ª, 813.ª, 814.ª, 815.ª, 816.ª, 817.ª, 818.ª, 819.ª, 820.ª, 821.ª, 822.ª, 823.ª, 824.ª, 825.ª, 826.ª, 827.ª, 828.ª, 829.ª, 830.ª, 831.ª, 832.ª, 833.ª, 834.ª, 835.ª, 836.ª, 837.ª, 838.ª, 839.ª, 840.ª, 841.ª, 842.ª, 843.ª, 844.ª, 845.ª, 846.ª, 847.ª, 848.ª, 849.ª, 850.ª, 851.ª, 852.ª, 853.ª, 854.ª, 855.ª, 856.ª, 857.ª, 858.ª, 859.ª, 860.ª, 861.ª, 862.ª, 863.ª, 864.ª, 865.ª, 866.ª, 867.ª, 868.ª, 869.ª, 870.ª, 871.ª, 872.ª, 873.ª, 874.ª, 875.ª, 876.ª, 877.ª, 878.ª, 879.ª, 880.ª, 881.ª, 882.ª, 883.ª, 884.ª, 885.ª, 886.ª, 887.ª, 888.ª, 889.ª, 890.ª, 891.ª, 892.ª, 893.ª, 894.ª, 895.ª, 896.ª, 897.ª, 898.ª, 899.ª, 900.ª, 901.ª, 902.ª, 903.ª, 904.ª, 905.ª, 906.ª, 907.ª, 908.ª, 909.ª, 910.ª, 911.ª, 912.ª, 913.ª, 914.ª, 915.ª, 916.ª, 917.ª, 918.ª, 919.ª, 920.ª, 921.ª, 922.ª, 923.ª, 924.ª, 925.ª, 926.ª, 927.ª, 928.ª, 929.ª, 930.ª, 931.ª, 932.ª, 933.ª, 934.ª, 935.ª, 936.ª, 937.ª, 938.ª, 939.ª, 940.ª, 941.ª, 942.ª, 943.ª, 944.ª, 945.ª, 946.ª, 947.ª, 948.ª, 949.ª, 950.ª, 951.ª, 952.ª, 953.ª, 954.ª, 955.ª, 956.ª, 957.ª, 958.ª, 959.ª, 960.ª, 961.ª, 962.ª, 963.ª, 964.ª, 965.ª, 966.ª, 967.ª, 968.ª, 969.ª, 970.ª, 971.ª, 972.ª, 973.ª, 974.ª, 975.ª, 976.ª, 977.ª, 978.ª, 979.ª, 980.ª, 981.ª, 982.ª, 983.ª, 984.ª, 985.ª, 986.ª, 987.ª, 988.ª, 989.ª, 990.ª, 991.ª, 992.ª, 993.ª, 994.ª, 995.ª, 996.ª, 997.ª, 998.ª, 999.ª, 1000.ª

Cesar
Quinho Bocayuva

CESAR venderá em leilão, no dia 14, contrato de arrendamento e mercadorias de seccos e molhados á rua Elias da Silva, 285, junto a Estação.

DUAS POR DIA

Uma ao almoço outra ao jantar, é a dose indicada nas enfermidades do estomago, fígado e intestinos: prisão de ventre e a causa de innumeras doencas, livre-se tomando PILULAS VIRTUOSAS, Pílulas de Papaina e Pílophelina. Vidro 2500. R. do Rosario, 151 mente.

Folhetim da A NOITE (346)

EMILIO SOUVESTRE

Telhados de Vidro

Como será o Mundo no anno 3000

XXI

VAE AGABAR !...

Qu'asta quando casarem? Eu vou-lhe arranjando formas com um dos laços mais altos, de forma que esse teu filho não veja logo o defeito. E, que, que tipo tem? É um verdadeiro diabo?

Não sei se me fica bem...

Qu'! A mãe é uma esturrupeira, e elle não mais á mãe, tanto que não tem chavinhos nem cauda de especie alguma. Pódes ficar coqueado?

Até um bonito moço, de uma fina educação, e usa máscaras á mãe, que á mãe á hora e instante, atirada á sua frente, não diante de quem fôr?

Diz, por exemplo, "filhos": que eu fahô o estrangeiro; que a casa está "topada"; que o marido é um "poliogo"; que entrou na revolução e que vai ser "amistado".

Enfim, batatas, das boas; e ás vezes até desejos de a maniar... para mim mesmo, até que aprenda a falar; mas a seguir arrependo-me: é a mãe do meu querido, e eu quero ser um bom pai; não quero dar mais exemplos!

— E a mãe, sabe quem tu és?

OS SPORTS

Corridas

NO HIPPODROMO ARGENTINO — BUENOS AIRES, 11 (A. A.) — Foi o seguinte o resultado das corridas de hoje, no Hippodromo Argentino:

Primeiro parreo — "Mameluke" — 1.800 metros — Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. Em primeiro, Mau Negro; em segundo, El Gordito; em terceiro, Arconte. Tempo, 111 e 15".

Segundo parreo — "Sario" — 1.500 metros — Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. Em primeiro, Perla Blanca; em segundo, Amara; em terceiro, Mau Negro; em quarto, El Gordito; em quinto, Arconte. Tempo, 111 e 15".

Tercero parreo — "Zarpazo II" — 2.000 metros — Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. Em primeiro, Grubado; em segundo, Lord Budin; em terceiro, Ovalo. Tempo, 125 e 35".

Quarto parreo — "Mancos" — 1.600 metros — Premios: 5.000, 1.250 e 750 pesos. Em primeiro, Comdy; em segundo, Anthelmia; em terceiro, Agua Marina. Tempo, 98".

Quinto parreo — "Capital" — (Classico) — 2.500 metros. Premios: 10.000, 2.000 e 1.000 pesos. Em primeiro, Don Plazir; em segundo, Bermejo; em terceiro, Talavera. Tempo, 155".

Sexto parreo — "General Alvear" (Classico) — 1.000 metros — Premios: 10.000, 2.000 e 1.000 pesos. Em primeiro, Sepido; em segundo, Madame Marie; em terceiro, Percha. Tempo, 58 e 25".

Sétimo parreo — "Saint Henry" — 1.600 metros — Premios: 6.000, 1.500 e 800 pesos. Em primeiro, Parahay; em segundo, Vigoroso; em terceiro, Bombardier. Tempo, 97".

Oitavo parreo — "Juvenca" — 3.000 metros — Premios: 6.000, 1.500 e 800 pesos. Em primeiro, Royal Mouth; em segundo, Linhas; em terceiro, Revoltoso. Tempo, 191".

O movimento das apostas foi de 2.454.310 pesos, correspondendo a cerca de oito mil e oitocentos contos de réis em moeda brasileira.

NO URUGUAY — MONTEVIDEO, 11 (A. A.) — Nas corridas de hoje, no Hippodromo de Maron, foi disputado o parreo classico "Recupla Argentina", vencendo, em primeiro lugar, o animal Pierrette; em segundo, Condottiere; em terceiro, Ovario. O tempo do vencedor foi de 158".

Football

O TORNEIO ELIMINATORIO DA LAF — S. PAULO, 11 (A. A.) — No campo da A. A. das Palmeiras, realizou-se o torneio eliminatório entre os clubes disputantes do campeonato principal da Laf, sendo encerrado deste modo o campeonato do corrente anno:

1º jogo — U. Lapa F. C. x E. C. Intelectual. Venceu a U. Lapa por um ponto e um corner contra um corner.

2º jogo — A. A. Palmeiras x C. A. Santista. Venceu o Santista por tres corners contra um.

3º jogo — E. C. Germania x A. A. São Bento. Venceu o S. Bento por quatro goals e dois corners, contra um goal e dois corners.

4º jogo — Hespanha F. C. x C. A. Paulista. Venceu o Paulista por tres goals contra um corner.

5º jogo — U. Lapa x C. A. Santista. Venceu o Santista por um corner a zero.

6º jogo — A. A. São Bento x C. A. Paulista. Venceu o Paulista por dois goals e dois corners contra um goal e dois corners.

7º jogo — C. A. Paulista x C. A. Santista. Venceu o Santista por tres corners contra dois goals e um corner.

A partida decisiva entre o C. A. Paulista e o C. A. Santista decorreu muito equilibrada, posto que se notasse que ambos eram fôrtes.

Dada a saída pelo Paulista, um ataque cerrado é levado a effeito, praticando um dos jogadores do Santista uma falta na area penal que batida redunda no primeiro ponto do Paulista.

Uma má defesa de Glodolfo dá como resultado um corner contra o Paulista, que não produz effeito. Goulart escapa para Milton e este a Velloso que com forte shoot empata a partida. Logo em seguida o Paulista consegue dois corners. Termina o primeiro tempo favoravel ao Paulista por um goal e dois corners contra um goal e um corner.

A segunda phase os santistas conseguem derrotar o jogo. Depois de alguns minutos de cerrado ataque dos Santistas, Goulart marca o terceiro ponto para o seu quadro.

O Paulista volta a atacar e poucos minutos depois Djalma faz um toque perto da area que batido por Hueda redonda no segundo goal do Paulista.

Até o fim deste tempo o Paulista não mantém no ataque sem nada conseguir, terminando o embate com a victoria do C. A. Santista por tres goals e um corner contra dois goals e um corner.

Os quadros estavam assim organizados:

Santista: Bruno, Djalma, Sampa, Pitechi, Milton, Chiquito, Mauro, Velloso, Goulart, Sudan e Sileto.

Paulista: Nestor, Glodolfo e Barthão, Abbatte, Rueda, Alves, Filio, Miguel, Friederich, Seixas e Zuanella.

O CAMPEONATO DA APEA — S. PAULO, 11 (A. A.) — Em conclusão do campeonato da Apea, encontraram-se hoje no campo da Portuqueza o S. C. Corinthians e C. A. Siles.

No jogo dos segundos quadros venceu o Corinthians por 4x2.

A seguir o juiz Sr. Baillarini chamou os jogadores dos principios ao campo os quaes estavam assim organizados:

Siles: Teixeira, Janeiro, Giudice, Bregolin, Aquilino, Sastore, Pecos, Pedrinho, Poly, Junis, Vasco.

Corinthians: Colombo, Pinheiro, Del Dechio, Raphael, Sebastião, Gellio, Appario, Garbino, Nathali, Ballo e Demorina.

A's 16.15 o Corinthians dá a saída. Appario centra e Poly faz falta na area. O juiz ordena a pena maxima e os jogadores do Siles protestam. O jogo é suspenso e Poly negreite o juiz sendo posto fora de campo.

Depois de uma pausa de 15 minutos a partida é reiniciada e a abre o contagem dos Corinthians. Termina o primeiro tempo com o score de um a zero a favor dos Corinthians.

No segundo tempo, o Sr. Baillarini é substituido pelo Sr. Rocha, que passa a actuar como juiz. Demaria marca logo, após a saída, o segundo ponto dos Corinthians. Janeiro salva um goal de Appario, mas faz falta proximo a area. O tiro livre é batido por Pinheiro, que marca o terceiro ponto dos Corinthians. Logo em seguida consegue o quarto ponto por intermedio de Sebastião. Ainda a seguir, Demaria marca de cabeça o quinto ponto do seu quadro.

Poucos minutos mais e termina o jogo com o score de 5 x 0 a favor dos Corinthians.

CAMPIONATO

